

ASSOCIAÇÃO DE
CICLISMO
DA MADEIRA

CAMPEONATO DA MADEIRA DOWNTOWN DHU

2024

REGULAMENTO PARTICULAR

Atualizado a **14/04/2024**

1. INTRODUÇÃO

- 1.1. O Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) é propriedade exclusiva da UVP / Federação Portuguesa de Ciclismo / Associação de Ciclismo da Madeira.
- 1.2. O Campeonato da Madeira disputa-se em conformidade com os Regulamentos da UCI, da UVP/FPC e com o presente regulamento, sendo o Colégio de Comissários a única entidade responsável pela aplicação dos mesmos.
- 1.3. No Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) podem participar ciclistas/equipas de outras associações regionais, mas apenas poderão ser Campeões da Madeira de Downtown (DHU) ciclistas portadores de licença desportiva de competição da área da Associação de Ciclismo da Madeira.

2 CALENDÁRIO

- 2.1. O Campeonato da Madeira de Ciclismo de Downtown (DHU) será disputado numa prova única. A data da prova está disponível no calendário da Associação de Ciclismo da Madeira.
- 2.2. Em tempo útil será publicado o Programa específico da prova.
- 2.3. Só por motivos excecionais, a Associação de Ciclismo da Madeira, em colaboração com o Clube Coorganizador, poderá alterar o local e/ou a data da prova, ou anular a mesma.

3. CATEGORIAS

3.1. Categorias

Categoria	Idades
Escolas	
Sub-13 Femininas	<13 anos
Sub-13 Masculinos	<13 anos
Sub-15 Femininas	<15 anos
Sub-15 Masculinos	<15 anos
Masculinos	
Sub-17	<17 anos
Elites	≥17 anos
Masters 30	30/39 anos
Masters 40	40/49 anos
Masters 50	50/59 anos
Masters 60	60/69 anos
Femininos	
Sub-17	<17 anos
Elites	≥17 anos
Masters	≥ 30 anos
Open	
Open - Rookies	<17 anos
Open – Sports / Experts	≥ 17 anos
Open - Ladies Ride	≥ 15 anos

3.2. Open

A classe “Open” é destinada a atletas federados noutras vertentes que não o Downhill (DHI) e não

federados que completem 15 anos até ao primeiro dia da prova (treinos oficiais).

3.2.1. Os atletas federados noutras vertentes que não o Downhill (DHI) e não federados que desejem participar na categoria Open terão, obrigatoriamente, **que efetuar a sua inscrição através do formulário de inscrição da prova disponível em www.acmadeira.pt nos prazos indicados no Programa de Prova.**

3.2.3. A Filiação Diária é válida exclusivamente para cada prova em que o atleta se inscrever.

3.2.4. A categoria Open será dividida em escalões etários de acordo com a tabela do artigo 3.1.

4. INSCRIÇÕES

4.1. As inscrições devem ser efetuadas através do sistema de inscrições on-line disponibilizado no web site da Federação Portuguesa de Ciclismo (www.fpciclismo.pt), ou através do web site ACMadeira (www.acmadeira.pt) onde poderá encontrar encaminhamento para as inscrições no site da FPC.

4.1.1. As inscrições deverão ser realizadas e pagas obrigatoriamente até a data estipulada no Programa de Prova.

4.1.2. As inscrições podem ser anuladas até às 24 horas da sexta-feira anterior à realização da prova. Deverá ser enviado um e-mail para geral@acmadeira.pt, a indicar nome, número de licença do atleta e a prova em questão.

4.1.3. **As inscrições de Atletas Federados realizadas após a data estipulada no Programa de Prova sofrem um agravamento de 50€ e têm de ser pagas em numerário junto ao secretariado da prova.**

4.1.4. Os atletas "Open" que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar a totalidade do valor de inscrição. Os atletas Federados que realizem a sua inscrição e não compareçam, terão obrigatoriamente de pagar 50% do valor da inscrição.

4.1.5. Os pagamentos dos valores de inscrição deverão ser regularizados através do NIB da ACMadeira disponível no Programa de Prova.

4.2. Confirmação de Inscrições

A confirmação das inscrições e a verificação de licenças e autorizações por parte do Colégio de Comissários, bem como a atribuição dos frontais e pagamento de taxas de inscrição, **decorrem no secretariado da prova e só podem ser realizadas antes do início dos Treinos Oficiais.**

4.3. O levantamento de placas/dorsais deve ser realizado obrigatoriamente pelo treinador da equipa no secretariado da prova.

4.4. Reunião / Briefing de Diretores Desportivos.

A reunião com a Organização, Colégio de Comissários e Diretores Desportivos realiza-se no secretariado da prova, no local e hora indicado no Programa de Prova, ou através de videoconferência na 5ª feira anterior à prova às 21h00.

5. TAXAS

5.1. A taxa de inscrição no Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) são as seguintes:

Atletas Competição Federados na UVP - FPC	Prova Open	Infantis e Juvenis
15€ Masc / 7.50€ Fem	30€ Masc / 15€ Fem	Grátis Masc / Fem

5.2. Em caso de perda ou danificação do kit inicial atribuído no início de época, o novo kit de atleta (frontal e dorsal) implica um pagamento de **20€**, junto ao secretariado da prova.

6. ATRIBUIÇÃO DE FRONTAIS

- 6.1. Designa-se por frontal, a placa com o número do atleta a aplicar na bicicleta e dorsal o número que o atleta coloca nas costas.
- 6.2. A atribuição dos frontais aos atletas deve seguir a ordem e regras da grelha de atribuição de números por categoria.
 - 6.2.1. A atribuição de frontais é feita na primeira prova da Taça da Madeira será em função da classificação final da Taça da Madeira de Downhill (DHI) do ano transato;
 - 6.2.2. Aos atletas inscritos que mudem de categoria, terão um número atribuído sequencialmente após os atribuídos no ponto 6.2.1.
 - 6.2.3. Aos atletas inscritos pela primeira vez, ser-lhes-á atribuído um número sequencialmente após o último atribuído em 6.2.1 e 6.2.2 e pela ordem de inscrição.
 - 6.2.4. Os frontais atribuídos são mantidos em todas as provas da Taça da Madeira de Downhill (DHI) e **Campeonato da Madeira de Downtown (DHU)**.

7. DESENROLAR DA PROVA

- 7.1. A prova desenrolar-se-á em um dia mediante horário estabelecido no Programa de Prova.
 - 7.1.1. Os horários podem sofrer alteração em função do número de inscrições em cada categoria e de acordo com as particularidades de cada prova e estará definido no seu Programa Oficial.
- 7.2. O Campeonato da Madeira de Downtown (DHU), segue o sistema da Taça da Madeira de DHI, com o **Sistema de Manga Única**.
 - 7.2.1. **O sistema de manga única** disputa-se da seguinte forma:
 - 7.2.1.1. Uma primeira descida qualificativa obrigatória, designada de **manga de qualificação**, que atribuirá a ordem de saída (em função dos tempos realizados por cada corredor), para a **manga final**.
 - 7.2.1.2. Na manga de final, o corredor mais rápido de cada categoria será declarado vencedor.
 - 7.2.2. Todos os corredores deverão apresentar-se na pré-grelha de partida no mínimo 3 minutos antes do seu tempo de saída;
A ordem de partida para a manga de qualificação será estabelecida para cada categoria na ordem inversa da seguinte forma:
 - 1º Ranking UCI atual.
 - 2º Classificação geral individual atual da Taça da Madeira DHI.
 - 3º Os restantes por ordem de inscrição.
 - 7.2.3. A ordem de partida para a **manga final** é determinada por categoria e pela ordem inversa dos tempos obtidos na manga de qualificação.

Ordem de saída por categorias (manga de qualificação e manga de final):

- 1º Sub-13 Femininas**
- 2º Sub-13 Masculinos**
- 3º Sub-15 Femininas**
- 4º Sub-15 Masculinos**
- 5º Ladies Ride**
- 6º Open Rookies**
- 7º Open Sports / Experts**
- 8º Sub-17 Femininas**

- 9º Elites Femininas
- 10º Masters Femininas
- 11º Sub-17 Masculinos**
- 12º Masters 60 Masculinos
- 13º Master 50 Masculinos
- 14º Master 40 Masculinos
- 15º Master 30 Masculinos
- 16º Elites Masculinos

- 7.2.4. O organizador deve prever os horários da prova para que todos os atletas realizem a manga final.
- 7.2.5. De modo a garantir o bom funcionamento e segurança da prova, o Colégio de Comissários juntamente com o organizador, podem estabelecer um número máximo de atletas apurados para a manga final.
- 7.2.6. Os corredores Top 20 Elites do ranking UCI e Top 20 Elites e Top 5 das restantes categorias do ranking da Taça de Madeira encontram-se protegidos. Têm que realizar obrigatoriamente a manga de qualificação e qualificam-se automaticamente para a manga de final, independentemente do resultado obtido na manga de qualificação.
- 7.2.7. Na manga de final, os corredores protegidos que não tenham sido classificados no top 20 de Elites e top 5 das restantes categorias, partem imediatamente antes dos 20 melhores Elites e 5 melhores (de cada categoria), da manga de qualificação. As categorias Open realizam a primeira e segunda manga antes das categorias de competição e não se pode misturar com estas.
- 7.3. Características do percurso
 - 7.3.1. Os percursos existentes devem sofrer, com devida antecedência, as alterações necessárias para o desenvolvimento do Downtown (DHU) e normal funcionamento das provas.
 - 7.3.2. Na semana da realização da prova não é permitido treinar no local.

8. CLASSIFICAÇÕES DO CAMPEONATO A MADEIRA DOWNTOWN (DHU)

- 8.1. Classificação Individual
 - 8.1.1. Será efetuada uma classificação por categorias, (SEGUNDO A GRELHA 3.1) no Campeonato da Madeira de Downtown (DHU).
 - 8.1.2. Se por circunstâncias imprevistas, não for possível realizar a manga final, os resultados finais da prova serão determinados pela manga de qualificação.
 - 8.1.3. No Campeonato da Madeira, a atribuição de pontos UCI é feita de acordo com a classificação geral ordenada por tempos das categorias Elites (+17 anos).
- 8.2. Atribuição de prémios é feita pela Associação de Ciclismo da Madeira no final do Campeonato Regional de Downtown (DHU):
 - 8.2.1. O atleta vencedor de cada categoria receberá a camisola de Campeão Regional 2024.
 - 8.2.1.1. **Se um atleta Sub-19 obtiver o melhor tempo absoluto, ser-lhe-á atribuído o título Elite. Neste caso não haverá título de Sub-19 (Camisola) mas será realizada a cerimónia protocolar para a categoria de Sub-19 com imposição das medalhas.**
- 8.3. **Será atribuído o título á categoria Sub-23 M/F e Sub-15 M/F.**
 - 8.3.1. **A partir da classificação absoluta Elite+17 será retirada a classificação de Sub-23 (19-22 anos), tanto para masculinos como femininas.**
 - 8.3.2. **Não existe atribuição de título para a categoria Sub-13 M/F e Open M/F.**
 - 8.3.3. **Medalha 3 primeiros classificados de cada categoria.**
 - 8.3.4. **Classificação Coletiva: Troféu para 3 primeiras equipas classificadas.**

8.4. Classificação por equipas por prova.

Haverá uma classificação por equipas por prova.

8.4.1. A classificação por equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados obtidos numa ou mais categorias.

8.4.2. Para a classificação por equipas, as categorias de **Elites, Sub-23, Sub-19 e Sub-17 M/F**, beneficiam de uma bonificação através do desconto de um valor na sua posição – ver tabela ponto 8.4.6..

8.4.3. 1º Descontar os pontos nas posições dos **Elites, Sub-23, Sub-19 e Sub-17 M/F**.

8.4.4. 2º Utilizar os 3 melhores resultados da equipa já com o desconto feito.

8.4.5. 3º Utilizar esses mesmos resultados para fazer o desempate.

8.4.6. Tabela de determinação dos pontos:

Elites, Sub-23, Sub-19, Sub-17 M/F		Categorias Masters M/F	
1º	0	1º	1
2º	1	2º	2
3º	2	3º	3
4º	3	4º	4
5º	4	5º	5
e sucessivamente...		e sucessivamente...	

8.4.7. A equipa vencedora é aquela que, somando os três melhores resultados, tem menos pontos.

8.4.8. Em caso de empate, utiliza-se o critério do escalão mais alto, ou seja, caso uma equipa tenha um 1º lugar em Elites masculinos e outra em Juniores masculinos, beneficia a equipa com o 1º lugar em Elites;

8.4.8.1. Hierarquia estabelecida para todas as categorias incluídas no “Critério do Escalão mais Alto”:

- 1º ELITE M
- 2º ELITE F
- 3º SUB-23 M
- 4º SUB-23 F
- 5º SUB-19 M
- 6º SUB-19 F
- 7º SUB-17 M
- 8º SUB-17 F
- 9º MASTER 30 M
- 10º MASTER 40 M
- 11º MASTER 50 M
- 12º MASTER 60 M
- 13º MASTER F

8.4.9. A ACMadeira atribui às três primeiras equipas, taças (Campeonato da Madeira por Equipas)

9. PRÉMIOS E CERIMÓNIAS PROTOCOLARES

9.1. A cerimónia protocolar terá lugar no final da corrida, sendo obrigatória a presença dos 3

- primeiros classificados de cada categoria e das 3 primeiras equipas classificadas;
- 9.1.1. A participação nas cerimónias protocolares é obrigatória. Em caso de ausência, o corredor será sancionado de acordo com a tabela do Título 4, Capítulo 15, artigo 22, salvo em casos devidamente justificados pelos atletas ou pelos diretores desportivos das equipas e aceites pelo Presidente do Colégio de Comissários.
 - 9.1.2. Os atletas contemplados na cerimónia protocolar deverão obrigatoriamente envergar o equipamento de competição das suas equipas e usar sapatos de competição ou sapato desportivo tipo sapatilha (ténis). É proibido o uso de chinelos, óculos ou qualquer tipo de acessórios ou publicidade além da constante do equipamento acima referido.
- 9.2. Não é permitida a exibição de bicicletas no pódio.
- 9.2.1. Ao pódio subirão, em representação das equipas, apenas um elemento (treinador, diretor ou atleta), devidamente identificado com as cores da equipa.
- 9.3. Atribuição de prémios feita pela Associação de Ciclismo da Madeira no final do Campeonato da Madeira de Downtown (DHU):
- 9.3.1. O atleta vencedor de cada categoria receberá a camisola de Campeão Regional 2024;
 - 9.3.2. Classificação Individual: Medalha 3 primeiros classificados de cada categoria;
 - 9.3.3. Classificação Coletiva: Troféu para 3 primeiras equipas classificadas.

Ordem de Entrega de Prémios:

1º Open Ladies Ride

2º Open Rookies

3º Open Ladies Ride

4º Master 60 M

5º Master 50 M

6º Master 40 M

7º Master 30 M

8º Master F

9º Sub-13 F

10º Sub-13 M

11º Sub-15 F

11º Sub-15 M

13º Sub-17 F

14º Sub-17 M

15º Sub-19 F

16º Sub-19 M

17º Sub-23 F

18º Sub-23 M

19º Elite +17 F

20º Elite +17 M

21º Geral F

22º Geral M

23º Equipas

10. PROTECÇÕES OBRIGATÓRIAS **DOWNTOWN E MINI-DOWNTOWN**

10.1. Capacete

10.1.1. O uso de um capacete de proteção integral homologado e apertado é obrigatório **para todas as categorias**. O capacete tem de estar equipado com pala. O uso de um capacete que deixe o rosto descoberto é proibido.

10.2. Camisola

10.2.1. A camisola deverá ter mangas compridas até ao punho do atleta. As camisolas utilizadas nas provas de Downhill (DHI) devem ser fabricadas e vendidas especificamente para a prática do BMX Racing ou do Downhill (DHI). As camisolas de ciclismo de estrada, camisolas tipo “segunda-pele” ou fatos unipeça, que combinam camisola e calções ou calças, não são autorizados para as provas de Downhill (DHI). A camisola deve ter o cós ajustado à cintura ou estar presa dentro das calças, antes da partida da prova, de maneira a não causar interferência na performance do atleta.

10.3. Calças

10.3.1 Calças ou calções com joelheiras e proteções de tíbias apropriadas são autorizadas. Estas calças ou calções devem ser fabricados e vendidos especificamente para a prática do BMX Racing ou Downhill (DHI). As calças de características acima descritas devem ser constituídas por uma só peça e fabricadas em material resistente a rasgões. Devem cobrir a totalidade das pernas até ao sapato ou tornozelo. Os calções acima mencionados devem ser constituídos por uma só peça e fabricados em material resistente a rasgões. Devem ser utilizados em simultâneo com proteções apropriadas para as pernas, que cubram os joelhos na totalidade, bem como a totalidade das tíbias, até acima do tornozelo.

10.4. Luvas

10.4.1. Luvas integrais (que protejam os dedos).

10.5. Proteção dorsal e dos cotovelos

10.5.1. Estas proteções devem ser fabricados e vendidos especificamente para a prática do BMX Racing ou Downhill (DHI).

11. PROTECÇÕES RECOMENDADAS DOWNTOWN

11.1. Proteção da nuca e das cervicais;

11.2. Proteção dos ombros em material rígido;

11.3. Sapatilhas e ou Ténis desportivos de sola rígida.

11.4. Todos os corredores que não disponham do equipamento de proteção obrigatório serão recusados à partida.

11.5. Todos os corredores deverão efetuar a totalidade do percurso com o seu equipamento de proteção regulamentar obrigatório sob pena de desqualificação.

12. RECLAMAÇÕES

12.1. As reclamações apresentadas no dia da prova (sejam relacionadas com classificações, disciplina, percurso ou outras) deverão ser feitas por escrito, após a afixação das classificações.

12.2. Deve ser o diretor desportivo da equipa, ou o atleta individual (OPEN) a apresentar a reclamação, fazendo-se acompanhar de todas as provas factuais relativas à reclamação em causa.

12.3. Poderão ainda ser apresentadas reclamações, também por escrito pelo dirigente desportivo devidamente credenciado e identificado, até 48h após a realização da prova, caso o motivo de reclamação, notoriamente, tenha sido impossível de identificar no dia da prova.

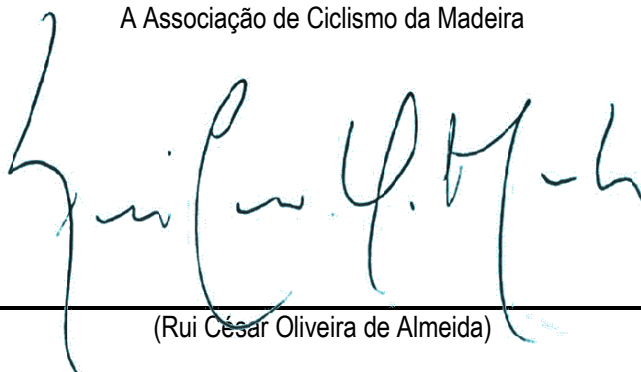
12.4. A resposta do Colégio de Comissários às reclamações será de 48h.

13. CASOS OMISSOS

13.1. Os casos omissos no Regulamento do Campeonato da Madeira de Downtown (DHU) são remetidos para o Regulamento de Provas de BTT DHI e EDR da Federação Portuguesa de Ciclismo.

O Presidente da Direção

A Associação de Ciclismo da Madeira



(Rui César Oliveira de Almeida)